



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



ZIELONA GÓRA

miasto zielonej komunikacji

ZINTEGROWANY SYSTEM NISKOEMISYJNEGO TRANSPORTU PUBLICZNEGO W ZIELONEJ GÓRZE

projekt współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020





Pierwsza jest ZIELONA GÓRA



ZIELONA GÓRA

stała się europejskim liderem ekologicznej, elektrycznej komunikacji miejskiej i jest wzorem dla innych miast. Po ulicach miasta jeżdżą nowoczesne, ekologiczne autobusy, które obsługują wszystkie linie. W Polsce, na podobnie dużą skalę, jeszcze nikt się na taką innowację nie zdecydował.

83,9%
kosztów realizacji
projektu

182 mln zł

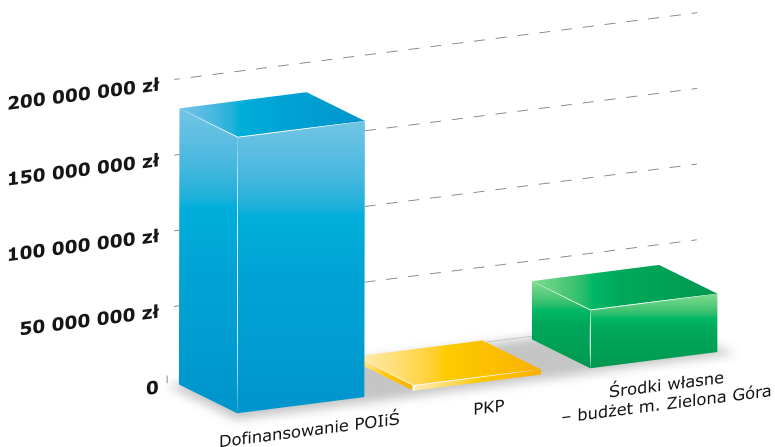
ZIELONA GÓRA unowocześniła i zelektryzowała swoją komunikację miejską w ramach projektu pod nazwą „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”.

Na jego realizację samorząd miasta pozyskał dofinansowanie ze środków unijnego Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

W dniu 30 października 2017 r. pomiędzy Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie, a Miastem Zielona Góra, zawarto Umowę o współfinansowanie Projektu.

Na podstawie tej umowy MZK w Zielonej Górze uzyskało dofinansowanie ponad **83,99% kosztów realizacji projektu** – około **182 mln zł**. Wkład własny z miejskiego budżetu, to kwota **31,5 mln zł**. Udział w Projekcie ma również PKP PLK SA – w kwocie **3,3 mln zł**.

Struktura finansowania





GŁÓWNE STRATEGICZNE CELE ZIELONOGÓRSKIEJ INWESTYCJI



ograniczenie emisji CO₂ i zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w mieście



redukcja hałasu



spadek kosztów eksploatacji autobusów



poprawa bezpieczeństwa i ułatwienie korzystania z transportu publicznego

Projekt został podzielony na kilkadziesiąt Kontraktów, które obejmują swoim zakresem wszystkie fazy realizacji – od wykonania prac projektowych, przygotowania dokumentacji przetargowych i kosztorysowych, po wykonawstwo dostaw, robót budowlanych i nadzór.

KLUCZOWE KONTRAKTY → realizowane w ramach projektu



„Dostawa fabrycznie nowych elektrycznych niskopodłogowych autobusów”

– w ramach której zakupiono 43 elektrobusey marki Ursus City Smile CS12LFE; było to największe jednorazowe zamówienie na autobusy elektryczne w całej Europie.

„Dostawa stacji ładowania” autobusów elektrycznych na pętlach autobusowych oraz terenie zajezdni w ramach, której również przewidziano objęcie systemem telemetrycznym wszystkich stacji ładowania i autobusów elektrycznych.



„Rozbudowa systemu informacji pasażerskiej w czasie rzeczywistym i systemu zarządzania flotą pojazdów MZK”

– w ramach której zakupiono nowoczesne oprogramowanie do tworzenia rozkładów jazdy i zarządzania flotą pojazdów oraz nowe elektroniczne tablice przystankowe.



„Budowa i przebudowa pętli oraz peronów przystankowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą”

– wprowadzająca nowe, dogodne rozwiązania zarówno dla pasażerów, jak i ułatwiające pracę kierowcom autobusów komunikacji miejskiej.



„Budowa infrastruktury elektro-energetycznej i teletechnicznej wraz z przebudową pętli autobusowych dla systemu stacji ładowania autobusów”

– w ramach której – poza inwestycjami wymienionymi w nazwie kontraktu – założono dostawę, montaż i uruchomienie monolitycznej kontenerowej stacji transformatorowej na potrzeby zajezdni MZK.



„Dostawa fabrycznie nowych przegubowych niskopodłogowych autobusów miejskich”

– w ramach której zakupiono 17 autobusów przegubowych (o długości 18 m) marki Mercedes-Benz Conecto G, z silnikami Diesla, ale spełniających najbardziej rygorystyczne normy czystości spalin.



„Budowa Centrum Przesiadkowego”

oraz parkingu dla samochodów osobowych i rowerów Bike&Ride w rejonie dworca PKP wraz z przebudową układu drogowego, w celu skomunikowania Centrum Przesiadkowego z drogami publicznymi.



„Przebudowa Zajezdni Autobusowej MZK w Zielonej Górze”

– która objęła m.in. budowę nowych obiektów kubaturowych (hali obsługi autobusów i wiaty stanowiącej zadaszenie miejsc postojowych posiadanych autobusów), przebudowę i rozbiórkę części istniejących obiektów oraz przebudowę układu komunikacyjnego.



„Zadaszenie peronów Dworca PKP”

– obejmujące zadaszenie ciągu pieszego pomiędzy peronami dworca PKP i placem przesiadkowym; cały obszar zadaszenia, tj. Centrum Przesiadkowe i perony, zrealizowany zostanie w jednym, spójnym stylu architektonicznym – zarówno w zakresie wyglądu, jak i przyjętych rozwiązań materiałowych.



„Przebudowa wiaduktu PKP nad ul. Batorego w Zielonej Górze”



Rocznie autobusy zielonogórskiej komunikacji miejskiej przewożą ponad 20 mln pasażerów, pokonując w tym czasie 4,5 mln kilometrów.



Jak wyjaśnia Janusz Kubicki, Prezydent Miasta Zielona Góra:

”

Od dawna pracowaliśmy nad projektem związanym ze zmniejszeniem emisji dwutlenku węgla do atmosfery. Jednym ze sposobów osiągnięcia tego celu jest zakup autobusów elektrycznych. Docelowo chcemy, aby cały transport publiczny w mieście był proekologiczny, dlatego stawiamy na innowacyjne rozwiązania. Dzięki temu Zielona Góra będzie miastem bardziej przyjaznym mieszkańcom, z coraz czystszy

”

W ramach projektu flota autobusów MZK została powiększona o **43** niskopodłogowe autobusy elektryczne





www.mzk.zgora.pl
 mzk@mzk.zgora.pl
 tel. 68 45 20 450



LINE AUTOSBOSOWE DZIELNE

- 5.17 BATALICZKA - WROCŁAWSKA - PRZYBYŁY (PTP NOWY KESZELI)
- 5.18 PRZYBYŁY - CYNKÓW
- 5.19 PRZYBYŁY - WROCŁAWSKA - OSZCZEPINE - WROCŁAWSKA
- 5.20 MATYWA - WYWOZEC GÓRNY - KIEPA
- 5.21 WYWOZEC GÓRNY - KIEPA
- 5.22 OS. LESNE - NOWY KESZELI - (POROZUMIENI)
- 5.23 PTP K. KESZELI - ZAMIAŁOZESKO „ZOSER” - OS. SŁĄŻE
- 5.24 WYWOZEC GÓRNY - CYNKÓW - KIEPA
- 5.25 WYWOZEC GÓRNY - CYNKÓW - KIEPA - (LEJENIOWY / AMARONKENCZ)
- 5.26 OS. LESNE - LEJENIOWY / AMARONKENCZ
- 5.27 WYWOZEC GÓRNY - WROCŁAWSKA - WROCŁAWSKA - (PTP NOWY KESZELI)
- 5.28 WYWOZEC GÓRNY - WROCŁAWSKA - WROCŁAWSKA - (PTP NOWY KESZELI)
- 5.29 WYWOZEC GÓRNY - WROCŁAWSKA - WROCŁAWSKA - (PTP NOWY KESZELI)
- 5.30 WYWOZEC GÓRNY - WROCŁAWSKA - WROCŁAWSKA - (PTP NOWY KESZELI)
- 5.31 OS. LESNE - LEJENIOWY

LINE AUTOSBOSOWE ŁĄCZNE

- 5.32 WYWOZEC GÓRNY - WYWOZEC GÓRNY
- 5.33 OS. LESNE - OS. SŁĄŻE
- 5.34 OS. LESNE - OS. SŁĄŻE - BATALICZKA

Wszystkie kursy realizowane są po godzinach funkcjonowania linii, przystankami do przewoźników mieszkańców



UDOGODNIENIA DLA PASAŻERÓW

Samorząd Zielonej Góry od kilku lat przygotowwał się do rewolucji w komunikacji miejskiej, wiążąc to z troską o komfort i bezpieczeństwo mieszkańców oraz ze staraniami o zmniejszenie smogu w mieście. Teraz obydwie te cele zostały osiągnięte.

Mówi Barbara Langner, Dyrektor MZK w Zielonej Górze:

Najważniejsi są dla nas mieszkańcy, którzy zyskali bardziej przyjazny dla środowiska i zdrowia, cichszy, nowocześniejszy transport publiczny. Śmiało mogę powiedzieć, że dla naszego miasta jest to prawdziwy przełom.

W Projekcie przewidziano
zakup **43** nowych
ekologicznych
autobusów elektrycznych

PROJEKT zakłada poprawę jakości obsługi pasażerów i upłynnienie ruchu pojazdów na najbardziej obciążonych trasach. Obejmuje działania dotyczące zakupu taboru komunikacji publicznej, rozbudowy sfery obsługi ruchu pasażerskiego oraz niezbędne dla poprawienia płynności komunikacji inwestycje w przebudowę dróg miejskich.

Nowe pojazdy są niskopodłogowe, o długości 12 m, z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej. Zielonogórskie elektrobusy są czterokrotnie cichsze od autobusów z silnikiem Diesla, a zarazem tańsze w eksploatacji i bardziej ekologiczne.

Napędza je energia wyprodukowana w zielonogórskiej Elektrociepłowni z kogeneracji spalonego gazu. Oprócz pojazdów elektrycznych, tabor miejski został uzupełniony o 17 nowych, niskopodłogowych autobusów przegubowych z silnikami Diesla, spełniających najbardziej rygorystyczne normy ograniczenia emisji spalin – **Euro 6**.

Przy okazji nowocześniecono i rozbudowano system biletowy i informację pasażerską.

Zakup autobusów to tylko część Projektu. Kolejnym ważnym elementem nowej infrastruktury MZK jest Centrum Przesiadkowe przy ul. Bema, które ma doskonałe położenie.

Jest usytuowane przy dworcu PKP i niedaleko dworca PKS. Przy inwestycji zmieniono układ dróg i wybudowano kładkę łączącą Centrum z wiaduktem na ulicy Sulechowskiej.

Autobusy zatrzymują się na 6 peronach, po 3 w każdą stronę. Z Centrum w ciągu doby realizowanych jest ponad 1 000 kursów. To miejsce jest prawdziwym „sercem

komunikacji miejskiej”, gdzie zjeżdża się większość autobusów, które kursują po Zielonej Górze. Wszystkie przesiadki odbywają się pod dachem, pasażerom nie grozi deszcz, mogą też pod zadaszeniem przejść do pociągu na stację kolejową.

Centrum przesiadkowe zostało wybudowane w wysokim standardzie. Na podróżnych czekają dwie poczekalnie z 32 miejscami siedzącymi. Latem w poczekalniach działa klimatyzacja, a zimą – ogrzewanie. Są gniazda elektryczne i USB. W Biurze Obsługi Klienta są cztery kasy, w tym jedna z obniżonym

Autobusy zatrzymują się przy 6 peronach

Centrum przesiadkowe zostało wybudowane w wysokim standardzie



blatem dla osób z niepełno-
sprawnością. Orientację ułatwia
jedenaście tablic, na których
na bieżąco wyświetlane są
informacje o aktualnych kursach.
Obok powstały parkingi
dla samochodów i zadaszony,
bezpłatny parking dla 64 rowerów.
Elementem Projektu była również
przebudowa wiaduktu kolejowego
nad jezdnią ul. Batorego, który
do tej pory był swoistym wąskim
gardłem komunikacyjnym w tej
części miasta.

**W ramach Projektu zrealizowano
także kolejną dużą inwestycję –
przebudowę zajezdni przy
ul. Chemicznej.**

Prace trwały półtora roku,
zburzono siedem starych hal,
wywieziono kilka tysięcy metrów
sześciennych ziemi. **W miejsce
wyburzonych starych budynków
technicznych powstała nowa hala
warsztatowa z myjnią i salą szkoleń
oraz ogromny, zadaszony plac
postojowy dla całego taboru
z miejscami ładowania autobusów
elektrycznych.**

Dodatkowo, częściowo
wyremontowano budynki
administracji i stacji paliw MZK.
Miejski Zakład Komunikacji
musiał w tym czasie normalnie
funkcjonować i obsługiwać
pasażerów.



Przebudowa zajezdni
przy ul. Chemicznej

Wyremontowano budynki
administracji i stacji paliw MZK



ZEROEMISYJNOŚĆ

Zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza i ograniczenie hałasu to aktualnie jedno z najważniejszych wyzwań, przed którym stoją współczesne nowoczesne miasta. Zielona Góra staje się liderem ekologicznej, elektrycznej komunikacji miejskiej. Rozbudowa systemu transportu publicznego przy jednoczesnym dbaniu o środowisko jest warunkiem wzrostu gospodarczego oraz wpływa na poprawę jakości życia mieszkańców.

Przebudowana zajezdnia zasilana jest tzw. zielonym prądem, który płynie bezpośrednio z zielonogórskiej elektrociepłowni pozyskującej gaz ziemny z lokalnych źródeł



Nowoczesna
i ekologiczna
flota pojazdów

Autobusy są ładowane nie tylko w zajezdni, ale również ekspresowo w 11 wybudowanych w ramach Projektu stacjach – rozmieszczonych w różnych punktach miasta. Ładowanie odbywa się „dużym prądem” z wykorzystaniem ładowarek od 200 do 400 kilowatów i trwa w granicach od 10 do 15 minut. W przyszłości zużyte baterie będą wykorzystane jako magazyny energii do ładowania autobusów na pętlach autobusowych.

O zielonogórskim projekcie „Zintegrowany system niskoemisyjnego transportu publicznego w Zielonej Górze”, nowatorskim w skali kraju, donosiły media lokalne i ogólnopolskie oraz portale branżowe związane z transportem i ekologią. Jedna z międzynarodowych firm projektujących miasta przyszłości podsumowała projekt:

„Należy się spodziewać, iż Projekt z Zielonej Góry wyznaczy kierunek dla przyszłości komunikacji publicznej w miastach”



11

nowoczesnych
automatów

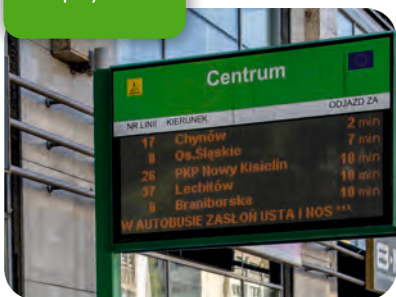


AUTOMATY BILETOWE

Stacjonarne automaty biletowe stanowią uzupełnienie sieci sprzedaży, na którą składają się automaty przewoźne umieszczone w każdym autobusie oraz aplikacje mobilne pozwalające na zakup biletów jednorazowych i dobowych. Automaty stacjonarne różnią się od przewoźnych dodatkową funkcjonalnością – możliwością zakupu biletów okresowych kodowanych na karcie miejskiej. Nowe automaty stacjonarne pozwalają również na skorzystanie z wyszukiwarki połączeń, wyświetlenie strony internetowego rozkładu jazdy a także funkcji wirtualnego monitora – tablicy przedstawiającej najbliższe odjazdy w czasie rzeczywistym. W ramach projektu zakupiono 11 nowoczesnych automatów stacjonarnych.

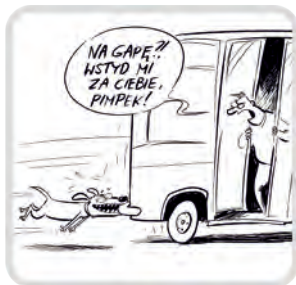
82

elektroniczne
tablice
na 73 przystankach



TABLICE SIP

Obecnie na przystankach Miejskiego Zakładu Komunikacji jest 26 elektronicznych tablic na 17 przystankach. Niedługo będzie ich 82 na 73 przystankach. W zależności od częstotliwości kursowania autobusów tablice wyświetlają 4 lub 6 odjazdów. Jeden wiersz można zmienić w pasek ogłoszeń. Nowe tablice wyświetlają również temperaturę powietrza i aktualny czas, a także posiadają funkcję wygaszania odjazdów dla osób niewidomych lub niedowidzących.





Zielona Góra zakupi

12 sztuk

autobusów elektrycznych, w tym:
8 szt. standardowych (12 m)
i 4 szt. przegubowych (18 m)

W tej chwili Zielona Góra jest miastem, które ma najwięcej autobusów elektrycznych w Europie w przeliczeniu na jednego mieszkańca. Zbudowano nie tylko jedną pokazową linię, ale kompleksowy system komunikacji, oparty na autobusach elektrycznych, z których wszyscy mogą korzystać. Tego typu rozwiązania są tanie w eksploatacji, ciche, ekologiczne i bezpieczne.

Kolejny krok w budowie nowoczesnego i przyjaznego środowiska transportu publicznego nastąpi w latach 2021-2022. **Projekt „Elektryfikacja linii komunikacji miejskiej w Zielonej Górze”** otrzymał dofinansowanie w ramach konkursu na ekologiczny transport miejski i rozpoczyna się jego realizacja. Celem głównym projektu jest ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez zmniejszenie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu emitowanych przez pojazdy komunikacji publicznej. Zostanie to osiągnięte poprzez zwiększenie wykorzystania taboru elektrycznego w komunikacji miejskiej w Zielonej Górze. W ciągu najbliższych dwóch lat Zielona Góra zakupi 12 szt. autobusów elektrycznych, w tym: 8 szt. standardowych (12 m) i 4 szt. przegubowych (18 m).

Powstanie nowa pętla autobusowa na Osiedlu Mazurskim a na dwu innych, przy ul. Zawadzkiego „Zośki” i ul. Wrocławskiej, zostanie zwiększona moc stacji ładowania autobusów elektrycznych. To ważne zadanie ze względu na pojawienie się w taborze MZK autobusów” przegubowych” z napędem elektrycznym, potrzebujących więcej energii do ładowania baterii trakcyjnych. Pozwoli to na pełne zelektryfikowanie najbardziej obciążonych linii komunikacji publicznej w Zielonej Górze.

Łącznie, po zakończeniu realizacji obydwu projektów, Zielona Góra będzie dysponować taborom autobusów elektrycznych liczącym 55 pojazdów oraz 17 najnowocześniejszymi autobusami z napędem tradycyjnym. Pozostałe autobusy będą spełniać co najmniej normę emisji Euro 5. Będzie to wyjątkowo nowoczesna i ekologiczna flota pojazdów.





MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI

65-713 Zielona Góra
ul. Chemiczna 8
tel. 68 45 20 450

www.mzk.zgora.pl

BUDYNEK ADMINISTRACYJNY

czynny
w dni robocze 6:45-14:45

DYSPOZYTORIA

czynna 24 h



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Projekt współfinansowany z budżetu Unii Europejskiej ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020